

DOSSIER

DE PRESSE

Lundi 29 avril 2024

LA MOBILITÉ POUR TOUS, UNE NOUVELLE VOIE POUR LA DYNAMISATION DE L'EST

RÉCEPTION DU TRONÇON TCSP DU GHER
VERS LE GIRATOIRE DES PLAINES

LANCEMENT DU TRONÇON TCSP
EN CŒUR DE VILLE DE SAINT-BENOÎT



Financé par
l'Union européenne





Je suis très heureux d'inaugurer, **en ce lundi 29 avril 2024**, ce premier tronçon des voies dédiées au Transport Collectif en Site Propre sur la commune de Saint-Benoît.

En cette année 2024 forte de symbole, le programme du TCSP, plus de dix ans après sa mise en œuvre, est devenu une réalité pour les habitants du territoire Est. Le TCSP dessiné par la CIREST s'adosse à la ligne 1 du réseau Estival. C'est en effet notre ligne de bus la plus fréquentée.

Après avoir démarré sur Saint-André, fait étape à Bras-Panon pour ensuite revenir sur Saint-André, le TCSP entame sa dernière séquence sur la commune de Saint-Benoît. Cette étape comprend trois phases :

- la portion de route de la RN3 allant du giratoire des Plaines au giratoire du GHER ;
- les travaux qui seront menés sur l'avenue Auguste de Villèle ;
- et enfin, une dernière phase sur l'avenue Jean Jaurès.

Pour l'Est, le programme TCSP est véritablement un accélérateur de développement économique et d'amélioration du paysage urbain. Il nous prouve à quel point un mode de déplacement durable constitue un moteur de croissance vertueux pour un territoire.

Patrice SELLY
Président de la Cirest



UNE VISION DURABLE DES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE EST

L'aménagement d'une voie transport collectif en site propre (TCSP) est une opportunité de réévaluer les modes de déplacement et surtout les possibilités de déplacement que permet son territoire.

Les travaux du TCSP nous ont amené à tisser un maillage plus fluide du territoire en vue de promouvoir l'usage des mobilités douces et de favoriser le transport en commun. Concrètement, sur le tronçon RN3 entre le giratoire des Plaines et le giratoire du GHER, l'emprise foncière nous a donné la possibilité de faire preuve d'ambition en combinant :

- Une voie réservée au transport collectif en site propre (TCSP)
- Une voie réservée aux vélos
- Une voie réservée aux piétons
- Une voie réservée aux véhicules motorisés



LES TRAVAUX TCSP DÉJÀ RÉALISÉS



BRAS PANON



1,8 millions d'euros pour le pôle d'échanges de Bras-Panon

Travaux menés de 2017 à 2018

SAINT-ANDRÉ



Albany-Mille Roches, 2014-2015 : 7,4 millions d'euros

Avenue de La République, 2019 : 2 millions d'euros

Rue du Lycée, août 2022 : 5,5 millions d'euros

Pôle d'échanges multimodal de Saint-André inauguré en août 2022 : 2,5 millions d'euros

SAINT-BENOÎT



7,7 millions pour ces travaux TCSP sur la RN3 - Avril 2024

Les travaux du TCSP menés sur les 1,3 km de la portion RN3 concernée ont intégré des solutions d'aménagement contribuant à **sécuriser** les usagers, à **préserver** l'environnement et mettant en œuvre la transition écologique.

- **Installations d'éclairage photovoltaïque en station :**
4 stations ont été aménagées dont 2 nouvelles dessertes ;
- **Aménagement de nouvelles pistes cyclables sécurisées et éclairées ;**
- **Sécurisation des flux piétons et routiers avec l'installation de l'éclairage et adapté à la migration des pétrels.**
Concrètement, un éclairage dirigé vers le bas a été mis en place, avec une gestion horodatée et donnant la possibilité de l'éteindre pendant les périodes où les pétrels sont actifs.



LE TRANSPORT EN COMMUN DANS L'EST S'ACCÉLÈRE



La réalisation du TCSP sur cette portion de la RN3 permettra **un gain estimé de 5 minutes, par bus, et par sens** sur la durée totale du circuit bus de la ligne 1.

- **Actuellement**, la durée moyenne d'un trajet ligne 1, Quartier Français/ GHER (terminus), est de 1h16 en heure de pleines et 55 minutes en heures creuses;
- La fréquentation moyenne par jour sur la ligne 1 est de : 2635 personnes;
- L'offre de la ligne 1, en semaine et samedi : 75 rotations par jour;
- Le premier départ commence à 5h00 et le dernier départ à 20h00 (avant le changement de l'offre le dernier départ était à 19h40);
- En moyenne en heure de pointe entre deux départs, l'attente des usagers est de 24 minutes;
- La fréquentation de la ligne 1 du lundi au samedi relevée pour le mois de Mars 2024 s'élève à 80 357 validations.

Fréquentation en **hausse de 20,5 %** par rapport aux chiffres de janvier 2023

DEMAIN, ESTI+ ET BAOBAB

La Cirest et la CINOR travaillent conjointement pour interconnecter leurs réseaux de transport urbains. Demain, le projet de pôle d'échanges multimodal sur Quartier Français sur la commune de Sainte-Suzanne permettra l'extension du projet Baobab jusqu'au Groupe Hospitalier Est Réunion. Rappelons que le projet Baobab est une ligne de bus à haut niveau de service qui desservira l'aéroport Roland Garros depuis le Bocage.





TRONÇON AVENUE DE VILLÈLE

- Montant des travaux VRD + Aménagements paysagers : 6,2 M€ HT
- Financement attendu: EUROPE 80%. CIREST 20%
- 800 mètres linéaire de site propre
- Travaux mai 2024 à avril 2025
- 12 mois de travaux

TRONÇON AVENUE JEAN JAURÈS

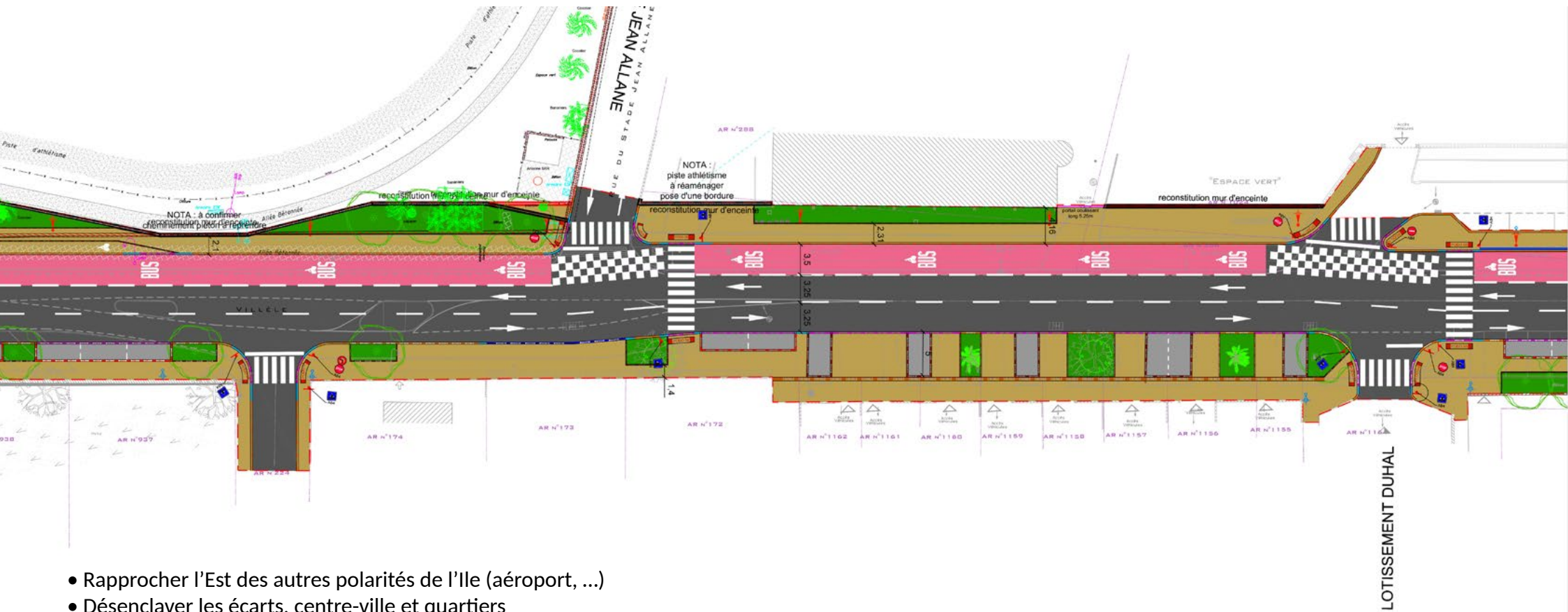
- Montant des travaux VRD + Aménagements paysagers : 7,6 M€ HT
- Financement attendu : EUROPE 80%. CIREST 20%
- 800 mètres linéaire de site propre
- Travaux 2025 - 2026
- 14 mois de travaux

Un territoire plus accessible



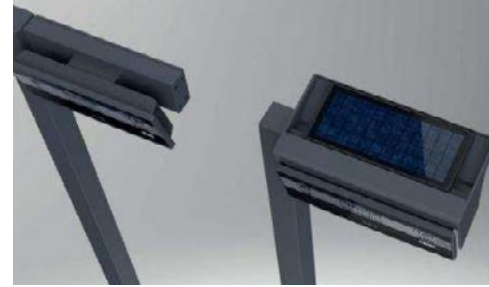
- Désengorger et désenclaver le centre-ville
- Offrir une alternative à la voiture pour libérer l'Est des embouteillages
- Reconnecter les territoires de la micro-région et les principaux pôles et infrastructures (giratoire des plaines et GHER, la porte d'entrée vers la Plaine des Palmistes)
- Des routes et une infrastructure urbaine plus modernes et agréables
- Un niveau de service sur la ligne 1 du réseau Estival plus performant (abris bus nouvelle génération, gain de temps dans les déplacements), des transports plus fiables
- Des stationnements préservés et améliorés

Un territoire plus attractif



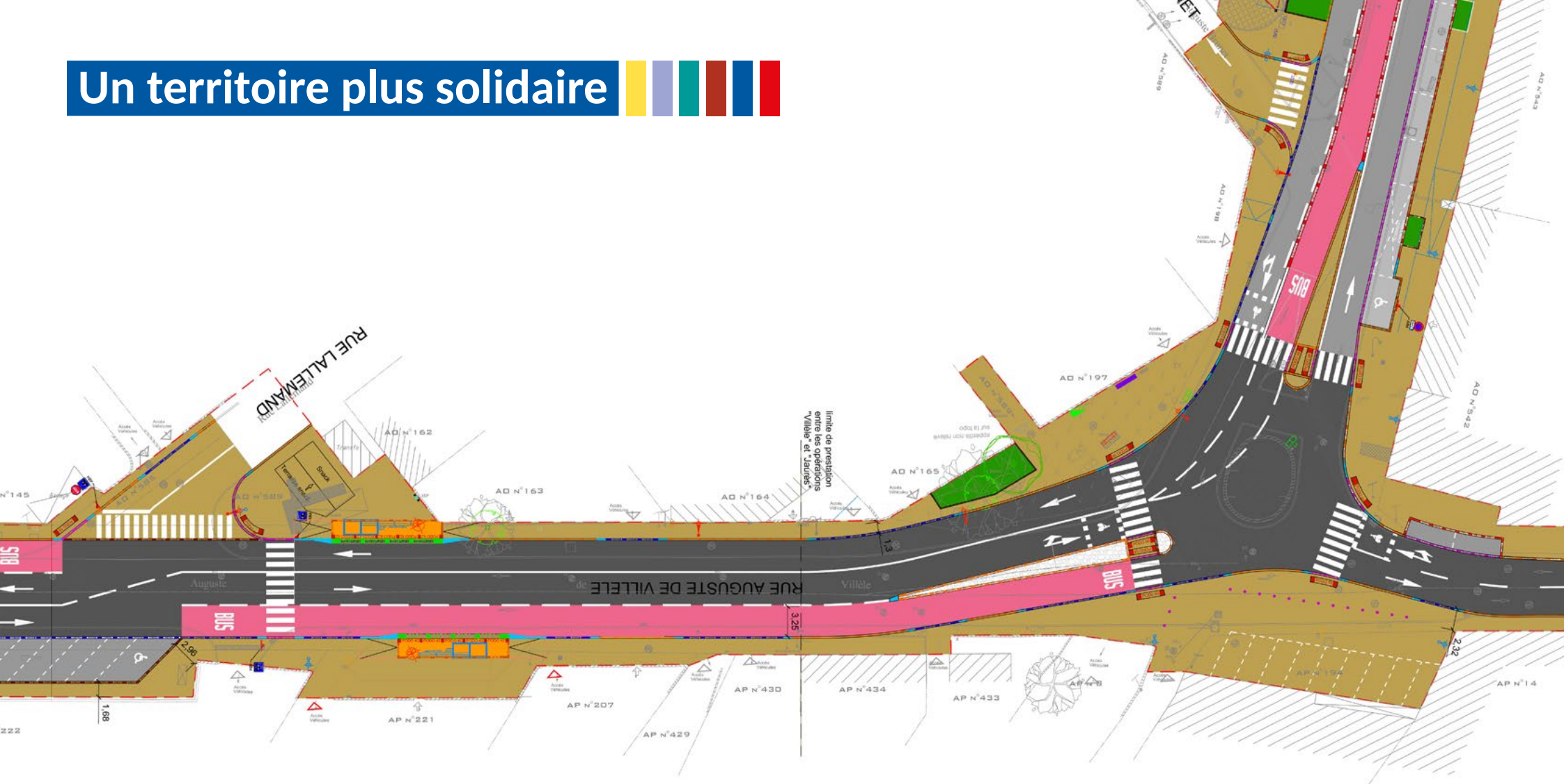
- Rapprocher l'Est des autres polarités de l'île (aéroport, ...)
- Désenclaver les écarts, centre-ville et quartiers
- Pour attirer des entreprises et de l'activité afin de créer de nouveaux emplois sur le territoire
- Une meilleure efficacité du renouvellement urbain Rive Droite pour attirer de nouveaux équipements urbains avec la nouvelle centralité
- Un axe structurant en soutien de la modernisation du centre-ville

Un territoire plus durable



- Des aménagements plus performants sur le plan écologique : éclairage public led à faible consommation d'énergie, stations et abris bus nouvelle génération, bornes informations voyageurs photovoltaïques.
- Intégration des mobilités durables : voies vélos, trottoirs aménagés pour les mobilités douces
- Un modèle d'aménagement qui ne laisse plus la place au tout voiture

Un territoire plus solidaire



- Offre une alternative plus performante pour les ménages n'ayant pas de véhicules
- Augmente le niveau de confort des déplacements
- Favorise une amélioration du confort urbain à Bras Fusil, un quartier en quête de modernisation



CONTACT PRESSE : Direction de la communication et des relations aux usagers
Anne-Catherine VAHIMANGUE | ac.vahimangue@cirest.fr | 0692 29 43 25

Communauté d'agglomération de l'Est
28 Rue des Tamarins
Pôle Bois BP 124
97470 SAINT BENOIT

